

DIVERTUG

DiveHasNoLimits



Manuel fonctionnement



Modèles SPORT / TEK



Bienvenu chez Divertug

Merci d'avoir acheté notre scooter pour la plongée technique, SPORT/TEK

Dans ce manuel, vous trouverez des informations sur l'utilisation et l'entretien de votre scooter. Vous trouverez également des informations sur la garantie DT de 2 ans offerte à votre nouveau scooter.



Sommaire

1. **CONSIGNES GENERALES DE SÉCURITÉ ET DE PRÉVENTION**
2. **INTRODUCTION**
3. **SÉCURITÉ**
4. **UTILISATION DE LA BATTERIE CONSERVATION**
5. **DT /COMPOSANTS**
6. **CARACTERISTIQUE**
7. **AVANT D'UTILISER**
8. **UTILISATION DE L EQUIPEMENT**
9. **NETTOYAGE ET CONSERVATION DE L EQUIPEMENT**
10. **MAINTENANCE**
11. **INCIDENCES POSSIBLE ET SOLUTIONS**
12. **GARANTIE**
13. **DISTRIBUTION**

© Copyright 2015 **DIVERTUG S.L. ESPAÑA.**

Tous droits d'auteur et est distribué à travers une licence qui en limite l'utilisation, la copie, la distribution et la décompilation. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de la personne responsable du document. Le document ne peut être copié totalement ou partiellement pour un usage autre que l'original. DIVERTUG S.L. et son logo sont la propriété DIVERTUG S.L. Toutes les autres marques ou logos mentionnés dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs

Consignes générales de sécurité et de prévention

Portez une attention particulière aux signes d'avertissement de ce manuel. Il existe 3 niveaux de symboles de danger:



Ce signal indique que si les opérations décrites ne sont pas correctement exécutées, l'utilisateur peut être exposé à des risques pouvant entraîner des problèmes de santé, des blessures graves, voire la mort.



Ce signal signale que, si les opérations décrites ne sont pas effectuées correctement, l'utilisateur est exposé à des risques pouvant entraîner des dommages ou des blessures.



Ce signal avertit que si les opérations décrites ne sont pas correctement exécutées, le véhicule peut être endommagé.

Lisez attentivement les instructions de ce manuel avant d'utiliser le véhicule.

2. INTRODUCTION

Ce manuel contient les instructions d'utilisation et d'entretien du scooter sous-marin de la gamme DT. Il est obligatoire de lire ce manuel d'utilisation avant d'utiliser le scooter. Les instructions de ce manuel permettent une utilisation sûre du scooter. Dans le même temps, les recommandations pour l'entretien normal de l'équipement sont indiquées. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés par négligence ou non-respect de ces instructions. Si, après avoir consulté ce manuel, vous avez des questions, veuillez contacter le fabricant à l'adresse électronique suivante divertug@divertug.com

En raison de notre politique d'amélioration constante, Divertug S.L. se réserve le droit d'introduire des modifications sans préavis dans les produits ou les spécifications techniques

Important

La plongée à l'aide d'un scooter nécessite une formation préalable. Son utilisation est donc indiquée pour les utilisateurs certifiés de cette activité. -Ne considérez jamais le DT comme une aide dans des situations dangereuses. Rappelez-vous toujours que vous ne pouvez compter que sur vous-même.



3. SÉCURITÉ (I)

Cet équipement ne peut être utilisé que par des plongeurs disposant de la certification correspondante agréée par les organisations internationales compétentes. Le fabricant ne sera pas responsable de l'utilisation et / ou de la mauvaise utilisation de cet équipement par du personnel non formé à la plongée sous-marine, il est conseillé de suivre un cours adéquat pour utiliser ces appareils. Rappelez-vous à tout moment que cet équipement est un remorqueur de plongée horizontal. Ne l'utilisez jamais pour élever ou abaisser des profondeurs pouvant causer des accidents en raison de différences de pression. Les vitesses acquises avec ce remorqueur peuvent vous faire changer de pression très rapidement, provoquant de graves traumatismes, voire le décès. Soyez prudent dans tous les cas de conduite, en vous rappelant à tout moment les lois fondamentales en matière de sécurité et de prévention des accidents en plongée. Vérifiez à tout moment que l'hélice est libre d'obstacles ou d'empêchements avant de la démarrer. Si un objet se trouve à l'intérieur de la buse et est pincé entre celle-ci et une aile d'hélice au moment du démarrage, des dommages graves peuvent en résulter, tels que la flexion de l'arbre d'hélice et même la perte d'étanchéité. Faites attention avec votre équipement et vos mains, ne placez jamais rien près de la zone de prise d'eau / hélice lorsque le moteur tourne. Si vous n'allez pas utiliser le scooter pendant une période de votre plongée, débranchez-le pour éviter tout démarrage accidentel.

3. SÉCURITÉ (II)

Lisez attentivement la section 4. BATTERIE. Soyez très prudent avec l'opération de fermeture de votre unité. Inspectez soigneusement la zone d'assise du joint torique, enlevez toute saleté et vérifiez qu'elle est en parfait état. Ajouter de la vaseline en quantité suffisante au conseil d'administration; une petite anomalie, peut vous faire perdre l'étanchéité avec les problèmes qui en découlent. En cas d'inondation, retirez le liquide de l'intérieur dès que possible, en laissant l'unité ouverte pour favoriser son séchage interne. Tenez compte des plongées dans des eaux très froides qui, pendant une période de fonctionnement prolongée, risquent de provoquer une condensation due à l'humidité à l'intérieur de l'appareil. Dépasser la profondeur spécifiée dans la fiche technique peut déformer les éléments de l'équipement par la pression et provoquer un accident. Pour toute question, contactez le revendeur avant de manipuler l'équipement.

WEB: www.divertug.es

EMAIL: divertug@divertug.com



4 .UTILISATION / CONSERVATION BATTERIE (I)

Vous trouverez ci-dessous toutes les informations sur la batterie de l'équipement et sur la façon de la recharger. Il arrête également l'utilisateur et les précautions à prendre lors de l'utilisation de la batterie. montrer les instructions Le fabricant de l'équipement ne fabrique pas les batteries. Cependant, les fournitures ont été choisies en tenant compte du maximum de sécurité / qualité sur le marché. Comme il existe toujours un risque d'explosion résiduelle associé à la batterie, ce risque est minimisé avec les technologies actuelles, qui peuvent être garanties si les instructions suivantes sont suivies: Consignes de sécurité pour la charge de la batterie (règles générales) REMARQUE: le manuel du fabricant de la batterie est inclus dans l'emballage du scooter. Lisez les instructions détaillées ci-dessous. La batterie ne doit être chargée qu'avec le chargeur correspondant, sans pouvoir en utiliser un qui ne correspond pas à l'équipement. Chargez la batterie dans un endroit couvert et bien ventilé, à l'écart des objets inflammables ou liquides, des pièces surpeuplées et en aucun cas à la maison. Conservez toujours un extincteur spécialement indiqué pour une utilisation avec des piles au lithium. Ne commencez pas à charger la batterie si vous remarquez qu'elle est chaude. Attendez qu'il refroidisse et qu'il retrouve sa température normale. Il se chargera mieux et prolongera sa durée de vie.

4. CONSERVATION BATTERIE (II)

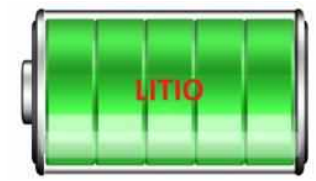
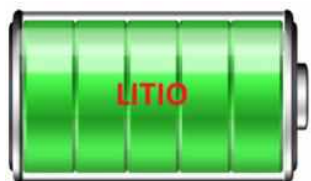
Dans le chargeur, ne connectez la batterie d'aucun appareil. N'utilisez pas la batterie à des fins autres que celles établies. Pour charger la batterie, connectez d'abord les connecteurs spécifiques du chargeur et de la batterie. Ensuite, connectez le chargeur de batterie au secteur. **NE CONNECTEZ JAMAIS LE CHARGEUR AU RÉSEAU ÉLECTRIQUE!** NE JAMAIS laisser la batterie connectée à l'ordinateur quand il n'est pas utilisé. Chargez la batterie au moins une fois tous les deux mois, à pleine capacité. Chargez la batterie avant chaque utilisation. Lorsque le chargeur n'est pas utilisé, débranchez-le de la source. Même lorsqu'elle n'est pas utilisée, une batterie complètement chargée perd de son efficacité en raison de son auto-décharge. Les températures extrêmes peuvent affecter la capacité de charge de la batterie. Si vous laissez la batterie dans des climats chauds ou froids, comme un véhicule fermé en été ou en hiver, la capacité et la durée de vie de la batterie en sont réduites. Essayez toujours de maintenir les batteries à une température comprise entre 15 ° C et 25 ° C. Les performances de la batterie sont considérablement réduites lorsque la température est inférieure à 0 ° C. Ne jetez jamais de piles au feu, elles explosent!

4. CONSERVATION BATTERIE (III)

N'utilisez jamais de batteries ou de chargeurs de batterie endommagés ou s'ils présentent des chocs extérieurs ou des signes d'utilisation abusive. Les chargeurs et les batteries doivent être conservés dans des endroits secs (humidité relative de 65% + 5%) et à une température comprise entre 5 ° C et 25 ° C, en éloignant les connecteurs électriques d'objets métalliques susceptibles de provoquer un court-circuit entre les deux la batterie, avec un risque grave d'incendie, de dommages matériels et de personnes. Ne pas mouiller les contacts électriques. Éliminez les piles conformément aux réglementations locales, telles que leur recyclage. Ne jetez pas les piles avec les ordures ménagères. Conditions idéales pour charger les batteries. Température ambiante de 10 ° C à 35 ° C (idéal 20 ° C) Nous recommandons l'utilisation de piles à une température ambiante comprise entre 5 ° C et 35 ° C. N'oubliez jamais de couper l'alimentation du moteur à l'aide de l'interrupteur, une fois que vous avez fini d'utiliser l'équipement. Même si le moteur ne tourne pas, il consomme une petite quantité d'énergie qui, à long terme, épuisera la batterie. Pour des raisons de sécurité, la batterie et le chargeur disposent d'un connecteur avec une protection certifiée IP68, avec l'impossibilité d'inverser les pôles de puissance; Ces connecteurs ont été préalablement testés en usine. Seule leur manipulation peut causer des dommages à l'équipement, pour lesquels le fabricant n'est pas responsable.

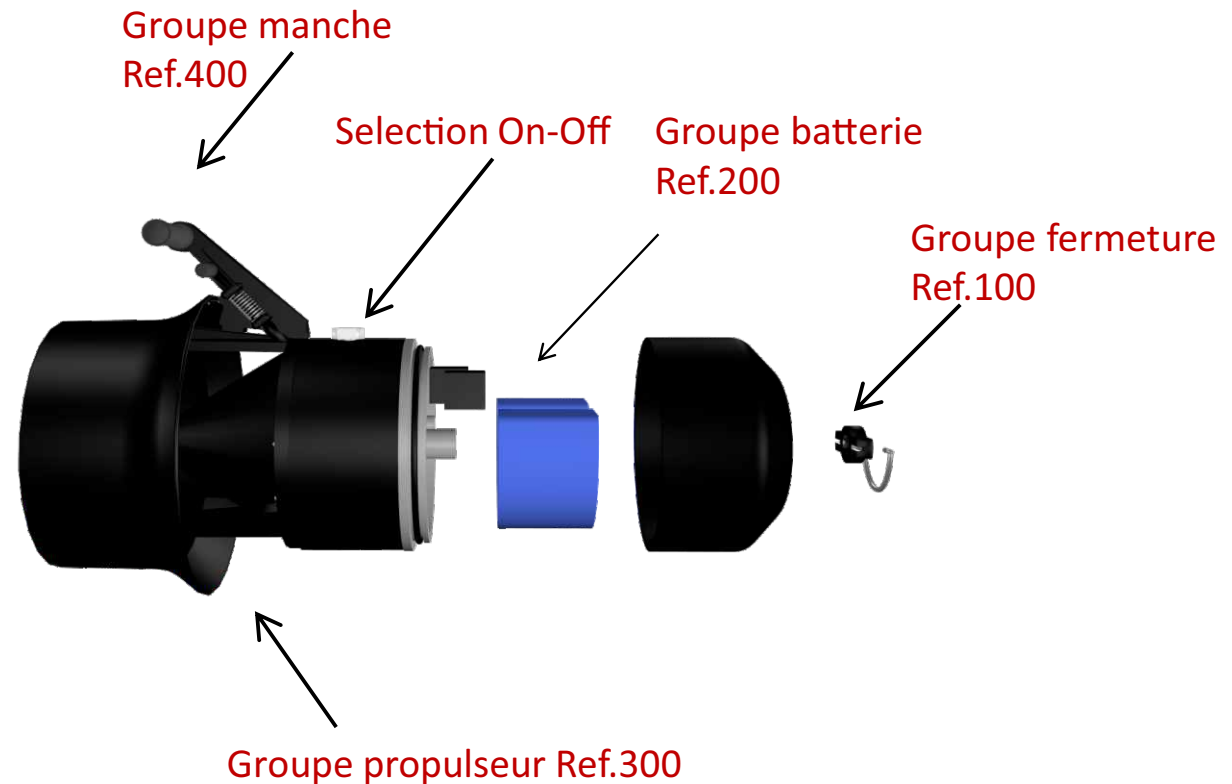
4. CONSERVATION BATTERIE (IV)

Le nombre de cycles de charge indiqué par le fabricant en suivant toutes les recommandations décrites ci-dessus (conditions d'utilisation optimales) sera de 250 cycles à 100% et de 250 cycles à plus de 80%. Différentes conditions réduiront le nombre de cycles. La batterie possède un circuit de sécurité électronique qui régule les opérations de charge / décharge de la batterie. Le chargeur affiche une DEL rouge en charge, qui passe au vert ou au vert clignotant lorsque la batterie est chargée et terminée. Ne laissez pas la batterie connectée au chargeur une fois celle-ci terminée. Lorsque la batterie est déchargée, lorsqu'elle atteint une valeur minimale, l'appareil coupe l'alimentation pour des raisons de sécurité afin de protéger la batterie contre une décharge excessive. Voyant vert / rouge clignotant sur l'interrupteur. Il est important que vous adaptiez votre plan de plongée pour éviter de tels incidents.



5. DT/COMPOSANTS (I)

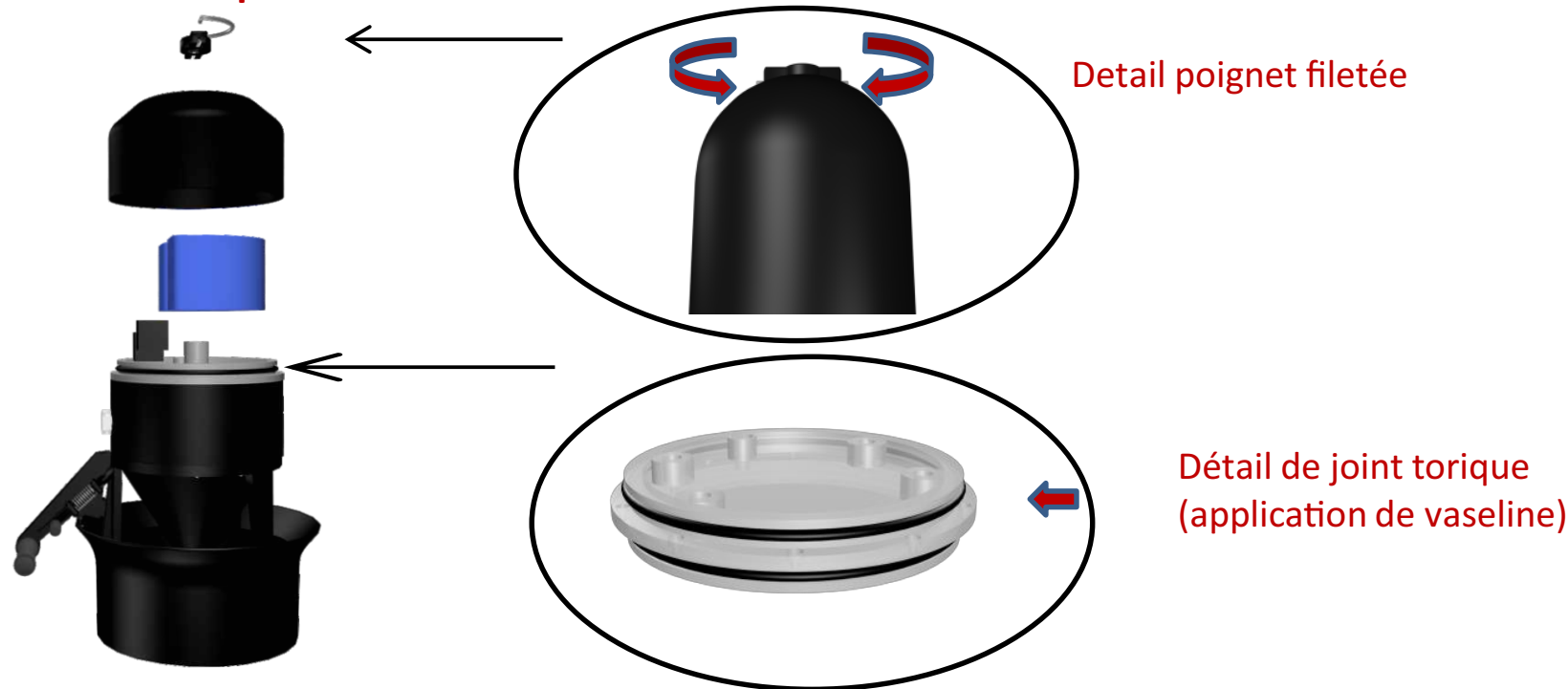
composants	Ref. Divertug
Groupe fermeture	100
Groupe batterie	200
Groupe Propulseur	300
Groupe Manche	400



Les groupes mentionnés sont considérés comme des pièces de rechange d'usine et ne peuvent donc être fournis que par le fabricant ou le distributeur. La fabrication ou l'installation de tout élément qui n'est pas d'origine du fabricant, ainsi que le démontage de l'un des groupes, entraînera immédiatement la perte de la garantie et de la responsabilité du fabricant. Seuls les assemblages décrits par le fabricant peuvent être démontés par groupes. En cas d'incident, vous devez contacter le fabricant ou le distributeur dès que possible.

5. DT/COMPOSANTS (II)

5.1 Groupe fermeture REF.100



Boîtier de protection aérodynamique de la batterie, amovible pour permettre l'accès pour mettre / enlever et charger la batterie. Ce boîtier est assemblé avec beaucoup de prudence, sur le groupe propulseur, en appliquant de la vaseline sur le joint torique de la base avant son installation et en l'insérant aussi doucement et verticalement que possible. La poignée de transport nous aidera à monter ou à démonter car il s'agit d'une attache filetée. Ce boîtier doit être parfaitement aligné et fixé à la base avant de serrer la vis. En aucun cas, il ne doit être fermé avec un serrage excessif, car il peut déformer les pièces de tassement.

FERMETURE DE LOGEMENT DE BATTERIE

Lorsque l'équipement repose sur l'hélice verticalement et avec une bonne vue du dessus de l'équipement, insérez le capuchon de protection de la batterie en évitant tout frottement possible entre le bord du capuchon et le support de la batterie. Il est très important que le capuchon soit centré et qu'il s'ajuste avec le bord de la pièce intermédiaire, le connecteur risquant de faire plier le capuchon, ce qui provoquerait un impact sur le filetage. N'oubliez pas que le capot et la carrosserie de votre véhicule sont en plastique. Évitez les bosses et les rayures possibles. Voir image 5. Ensuite, fermez le capot à l'aide de la poignée (Image 6), jusqu'à ce que le capuchon de protection soit logé dans la pièce transparente où est logé l'articulation. Une fois la protection installée, un serrage excessif peut déformer les serrage Voir image 7.



Image 5



Image 6



Image 7

Maintenir la propreté dans les mains et à l'endroit où la fermeture est effectuée. -N'oubliez pas que tous les éléments baignant dans le lubrifiant peuvent se salir plus facilement, empêchant ainsi une étanchéité. - Assurez-vous de ne pas forcer les câbles de connexion de la batterie ou les connecteurs.

5.2 Tutoriel charge de la batterie

INTRODUCTION - AVIS IMPORTANT La méthode décrite est celle utilisée pour la charge par connexion directe au RÉSEAU BATTERIE-CHARGEUR-ÉLECTRIQUE. Respectez toujours les règles générales de sécurité et de protection avant utilisation. 1er ORDRE DE RACCORDEMENT ET DE MISE EN PLACE DE BATTERIE Placez la batterie avec une connexion vers le haut, comme indiqué dans l'image 1. La charge peut être effectuée sans retirer la batterie du scooter ou de celle-ci.

Detail vaselina au
connecteur



Image 1

Assurez-vous ensuite que le chargeur n'est PAS branché sur le secteur. TRÈS IMPORTANT!! A.- Branchez le câble du chargeur de batterie (position de montage simple) Toujours sans effort et avec de la vaseline neutre distribuée par le fabricant Divertug S.L. B.- branchez le chargeur sur le secteur. La led indiquera l'état de charge de la batterie. Rouge fixe en charge, vert continu ou charge intermittente terminée

. RACCORDEMENT DE LA BATTERIE SCOOTER

- Lisez et comprenez parfaitement ce point, car il peut s'avérer l'un des plus critiques pour votre sécurité et le bon fonctionnement du scooter. -Tout d'abord, nous devons nous assurer que le câble de connexion de la batterie n'est pas pressé par le ballast supérieur. -Lorsque vous connectez la batterie au scooter, assurez-vous que l'interrupteur principal est sur OFF, voir image 2, sinon, lors du raccordement, il pourrait générer une étincelle pouvant éventuellement causer des dommages. Lors de la connexion ou de la déconnexion de la batterie, NE FORCEZ JAMAIS LA TELLE CONNECTEUR, car elle peut provoquer en interne un court-circuit avec des conséquences graves (images 3 et 4).

Sortie cable connexion



Image 2

Interrupteur position OFF



Image 3



Image 4

NE FORCEZ JAMAIS LES PIÈCES MARQUÉES EN ROUGE DANS LES IMAGES 3-4. CONNECTEUR DE BATTERIE

CHARGEMENT DE LA BATTERIE PAR CHARGEUR EXTERNE

Sans avoir besoin d'accéder à la batterie, nous allons retirer la fiche que nous voyons dans l'image 1 manuellement, sans outils. Placez le dans un endroit propre pour éviter la présence de saleté dans le joint.



Image 1



Bouchon de charge externe



Image 2

Ensuite, assurez-vous que le chargeur n'est PAS branché sur le secteur et que l'équipement est en position d'arrêt (interrupteur en position OFF) et complètement sec dans la zone de connexion. TRÈS IMPORTANT!!
A.- Connectez l'adaptateur au chargeur puis à l'entrée du chargeur de batterie externe. Image 2 B.-Branchez le chargeur sur le secteur. La led indiquera l'état de charge de la batterie. Rouge fixe en charge, vert continu ou charge intermittente terminée. C.-Une fois que la charge désirée a été effectuée, éteignez le chargeur du secteur, débranchez l'adaptateur du chargeur externe, vérifiez l'état du joint, ajoutez la vaseline recommandée par l'usine si nécessaire et fermez le capuchon manuellement, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des outils, avec un soin particulier au début du fil afin de ne pas l'endommager.

!! ATTENTION!!

N'allume jamais l'équipement pendant que la batterie est en cours de chargement, cela peut gravement endommager la batterie.

Vous oubliez jamais de mettre le bouchon après charger la batterie avec le chargeur externe.
(dans le cas de DT Tek)



CHARGEUR DE BATTERIE ET INDICATEURS

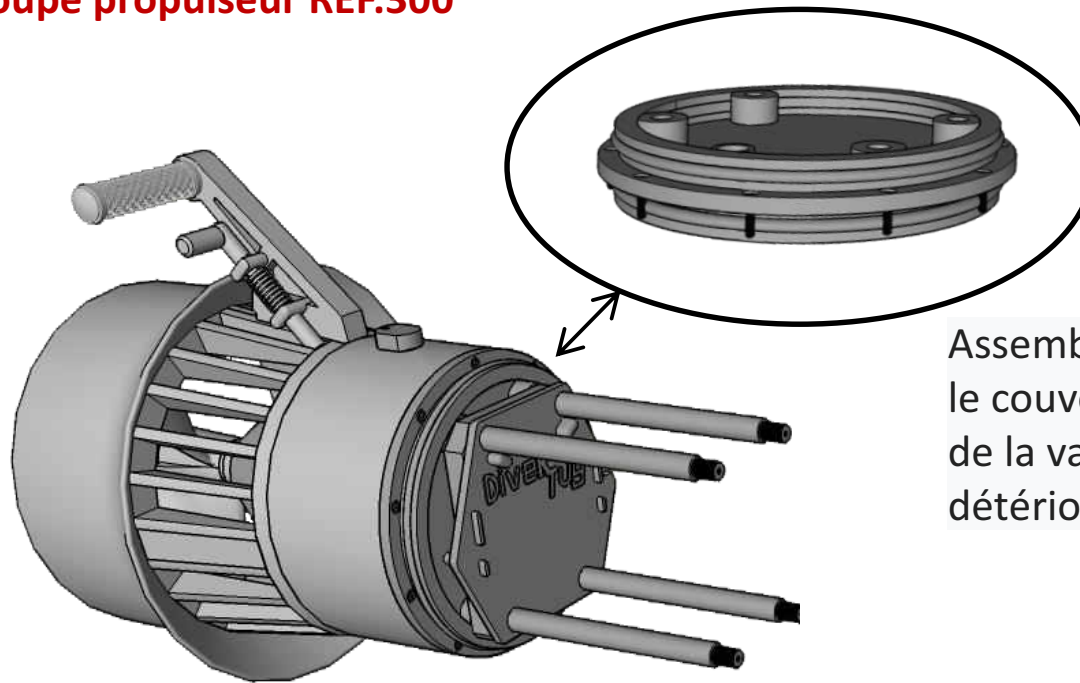
Le chargeur a deux diodes: L'un indique qu'il est en fonctionnement et l'autre s'il fournit du courant électrique ou non au circuit de charge. -Le voyant rouge indique que la batterie est en cours de chargement. -Le voyant rouge reste vert ou clignotant pour indiquer que la charge est terminée. La charge de la batterie étant complètement déchargée peut aller jusqu'à env. Dans 9 heures, en fonction de la consommation que cette charge a eue, elle pourrait être plus courte.

CHARGEMENT FINI. DÉCONNEXION DE RÉSEAU

Une fois la charge de la batterie terminée, nous allons procéder à la déconnexion du réseau après cette commande: - D'ABORD, débranchez le chargeur du secteur. - SECOND déconnectez le chargeur de batterie. N'oubliez pas que vous utilisez une batterie au lithium. Elle dispose de suffisamment d'énergie pour causer des blessures graves ou des dommages graves si elle n'est pas manipulée correctement et en suivant les étapes indiquées dans cette méthode.



5.3 Groupe propulseur REF.300

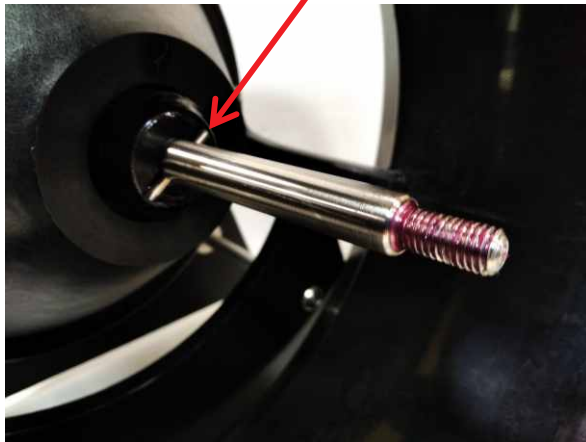


Assemblages du compartiment moteur fermant le couvercle (ne jamais démonter), appliquer de la vaseline uniquement en cas de détérioration

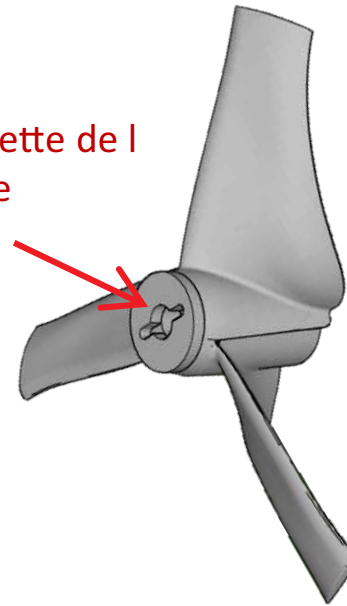
Le groupe de propergols est un ensemble fourni complet. Par conséquent, seul le distributeur ou le fabricant est autorisé à vérifier tout incident susceptible de se produire. En cas de manipulation, cela entraînerait immédiatement la perte de la garantie et de la responsabilité du fabricant. Pour la sécurité, le démontage-montage de l'hélice est uniquement autorisé, en suivant les instructions décrites par le fabricant dans ce manuel au chapitre 5.3.1 Démontage-Montage de l'hélice. Il est recommandé de lire attentivement.

5.3.1 démontage et montage hélice

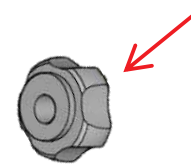
.Axe de rotation



Détail clavette de l'embrayage



5.Detail écrous de serrage

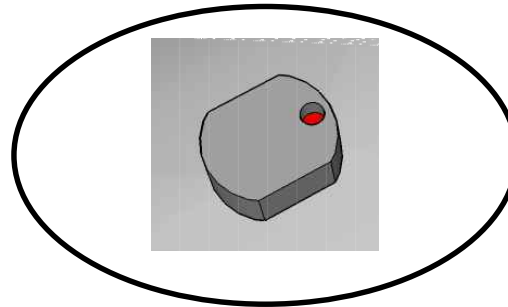
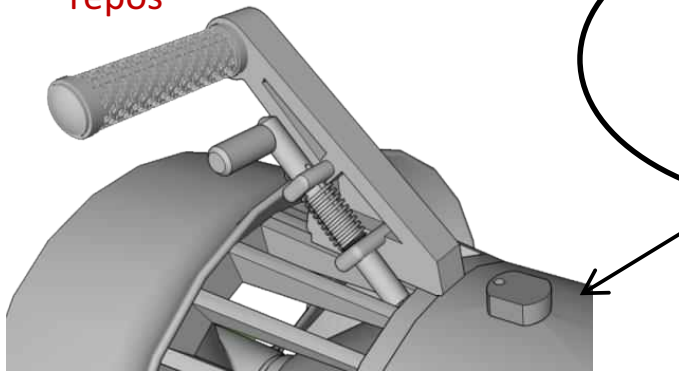


En suivant les étapes montrées dans les images, le démontage-montage de l'hélice sera effectué en toute sécurité. Celui-ci est muni d'un système d'embrayage inséré à l'intérieur de cette hélice, conçu exclusivement pour éviter les accidents dus au coincement. Le réglage de cet embrayage sera assemblé à l'usine, étant uniquement nécessaire pour effectuer un serrage fort de l'écrou jusqu'à ce qu'il atteigne la fin de sa course dans l'assemblage de l'hélice à l'équipement. Pour effectuer ce réglage, il est nécessaire que l'équipement soit déconnecté

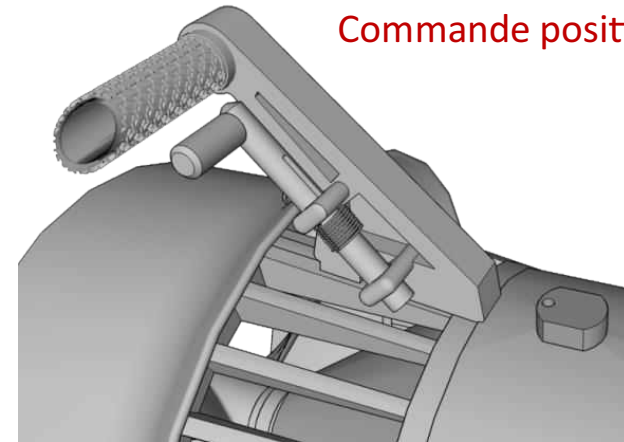
5.4 Commande REF.400

Détail interrupteur On-Off

Commande position
repos



Commande position marche

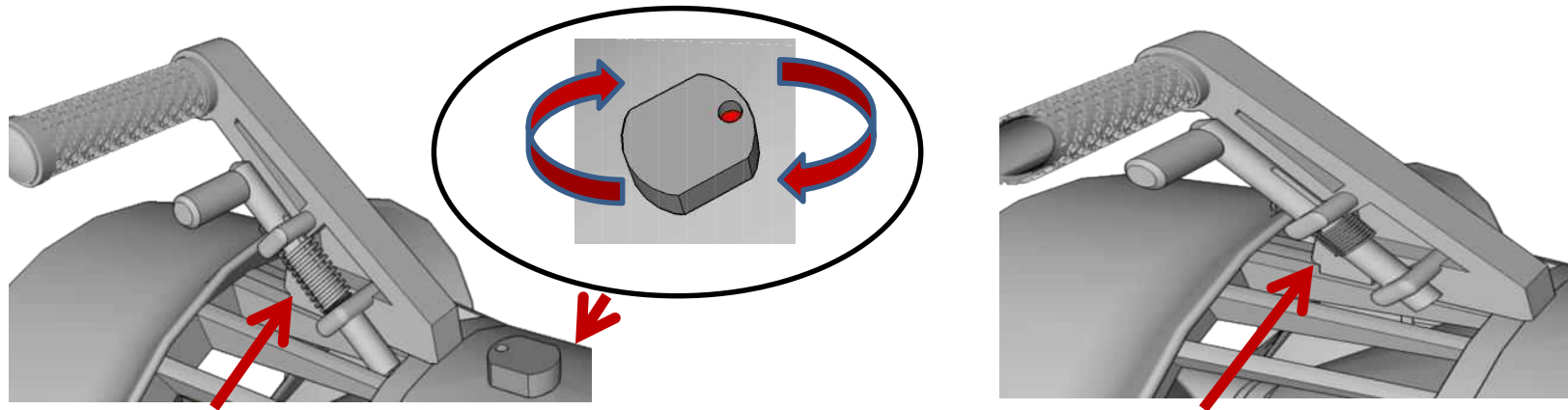


Le contrôle de la conduite est l'un des éléments principaux du fonctionnement du scooter, à partir duquel nous pouvons l'activer / le désactiver et naviguer à différentes vitesses. Tout d'abord, une fois que nous sommes immergés, nous allons activer le commutateur principal en mode ON; ensuite, à l'aide de la commande, nous pouvons activer le démarrage du moteur. Ce bouton est conçu pour que la gâchette soit utilisée avec un seul doigt. Avec la possibilité d'activation automatique. Voir annexe VII. Avec un recul et en restant dans la position d'activation, la vitesse sera de 60% au démarrage. Avec un recul rapide et en quittant la position d'activation, la vitesse augmente à 100%. (SPORT, TEK)

Si vous relâchez la gâchette en position de repos, la vitesse sera de 0.

5.4.1 fonctionnement manche

Interrupteur de marche avec illumination pour le niveau de fonctionnement et le niveau de batterie



Commande de veille, ressort allongé

Commande de position d'activation, ressort comprimé

L'interrupteur On / Off tourne à 360 ° et est divisé en deux positions d'activation et de désactivation. En tournant l'interrupteur de Off à On, un voyant DEL indiquant le niveau de charge de la batterie s'allume. L'appareil reçoit des messages via les signaux lumineux du commutateur:

- *VERT* batterie -100 a 60%
- *Orange*- batterie 60 a 30%
- *Rouge*- batterie 30 a 5%

Vert / Rouge clignotant - Batterie 5 à 0% Alarme Blue-Flood (déconnecter immédiatement l'équipement pour protéger des éléments tels que le moteur, la batterie, la carte électronique; ne pas démarrer avant que l'incident ne soit corrigé). Contactez le distributeur ou le fabricant dès que possible. Rouge clignotant - Indique une surchauffe du moteur due à une vitesse supérieure à 100%. la lumière s'éteint lorsque la température baisse

5.4.2 Fonctionnement en mode automatique

1er Fonctionnement en mode automatique Suivant le mode de fonctionnement expliqué à la commande 5.1 ASSEMBLY CONTROL, nous avons la possibilité de piloter le scooter en mode automatique. Voir ensuite la séquence des images 1 et 2. Nous allons inverser le déclencheur jusqu'à la fin de son trajet (Image 1), puis effectuer une légère rotation interne du déclencheur (Image 2). Il restera en MODE AUTOMATIQUE. Pour revenir à une utilisation normale, la séquence inverse sera effectuée.



Image 1

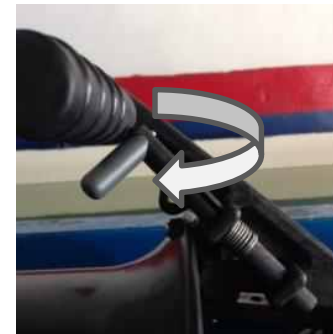


Image 2

AVIS IMPORTANT! L'utilisation de MODE AUTOMATIQUE est directement responsable pour l'utilisateur, ce système peut provoquer des accidents aux conséquences graves. Si le destin est de le faire en cas de déverrouillage ou de collision, le scooter reste en fonctionnement lorsque la commande est maintenue en position de fonctionnement.



5.4. 3 FONCTIONNEMENT AVEC OU SANS LE MODE AUTOMATIQUE

La gâchette a deux positions:
position 1 pour utiliser le mode automatique et position 2 pour désactiver le mode automatique.
Retirez la vis, passez au position souhaitée et remettez-le en place.

Position 2
Position 1



5.4.4 TUTORIEL DT poignée pliable

La commande a la possibilité d'être pliable pour le mode transport et dans une position fonctionnelle pour manipuler le scooter dans l'eau. Dans les images, nous pouvons vérifier les deux positions, qui doivent être fermement fixées avec la vis de fixation dans les deux cas.



Poignée position transport



Poignée position fonctionnel

Contrôle de la position de transport: en desserrant un peu la vis et en déplaçant latéralement la commande de gauche, nous pouvons la baisser pour que l'équipement occupe moins de volume. Contrôle de la position fonctionnelle: Effectuez un vissage fort de l'écrou à la main afin d'éviter tout relâchement du contrôle.



6. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SPORT

Dimensions: 450 X 300 X 400 mm

Poids: 10 kilos

Profondeur max operative: 130mètres

Autonomie de vitesse 100%: 60 minutes.

Autonomie vitesse lente :120 minutes

Type de batterie: Lithium

Type moteur : Brushed

Systeme d acceleration: 2 vitesses

Hélice avec système d'embrayage sécurité

Corp integrale sécurité

Système de transport ergonomique



*. En raison de notre politique d'amélioration constante, l'usine se réserve le droit d'introduire des modifications sans préavis, dans les produits ou les spécifications techniques.

6. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TEK 12

Dimensions: 450 X 300 X 400 mm

Poids: 10 kilos

Profondeur max operative: 130mètres

Autonomie de vitesse 100%: 60 minutes.

Autonomie vitesse lente :120 minutes

Type de batterie: Lithium

Type moteur : Brushed

Systeme d acceleration: 2 vitesses

Hélice avec système d'embrayage sécurité

Corp integrale sécurité

Système de transport ergonomique



*. En raison de notre politique d'amélioration constante, l'usine se réserve le droit d'introduire des modifications sans préavis, dans les produits ou les spécifications techniques.

6. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - TEK 24

Dimensions 490 X 310 X 400 mm

Poid: 12,450 kilos

Profondeur maximun de fonctionnement:
130 mètres

Autonomie à 100%: 110 minutes.

Autonomie vitesse lente :205 minutes

Type de batterie: Lithium

Type moteur : Brushed

Systeme d accélération: 2 vitesses

Hélice avec embrayage de sécutrité

Corp intégral plastique

Système de transport ergonomique

400mm

490mm

310mm



* En raison de notre politique d'amélioration constante, l'usine se réserve le droit d'introduire des modifications sans préavis, dans les produits ou les spécifications techniques .

7. AVANT UTILISATION

Une fois que vous avez acheté votre DT et avant de l'utiliser, suivez les étapes ci-dessous: 1er) Montez tout le corps pour vérifier l'étanchéité testée en usine. 2ème) Immergez le scooter pendant 10/15 minutes dans un récipient approprié d'eau douce et sans connecter la batterie. 3ème) Retirez-le après ce temps et vérifiez son étanchéité. ATTENTION: en cas de panne, vérifiez le siège des joints toriques. Si le problème persiste, contactez le distributeur ou le fabricant.

- WEB: www.divertug.es
- EMAIL: divertug@divertug.com

8. MANEJO DEL EQUIPO (I)

AVIS: Avant de commencer votre activité, consultez la législation en vigueur dans la zone de plongée choisie en ce qui concerne ces dispositifs, en particulier s'il s'agit de parcs de chasse et de réserves naturelles. Rappelez-vous toujours de plonger en respectant l'environnement. -Le véhicule doit être déconnecté à tout moment. Il ne sera connecté que lorsque vous y êtes déjà accroché et que tout l'équipement est prêt. Notez qu'il n'y a pas de pièces desserrées à proximité de l'hélice et maintenez une zone de sécurité de 30 à 35 cm autour de celle-ci. Soyez toujours prudent avec l'hélice et vos mains.



8. GESTION D'ÉQUIPE(II)

Lorsque vous démarrez la marche, votre corps doit être placé aussi parallèlement que possible au sens de la marche, avec le scooter situé sous vous et parallèlement, de sorte que le débit de sortie de l'hélice soit également inférieur. Le harnais doit être placé de manière à pouvoir être sous le contrôle du scooter avec le bras pratiquement déployé, afin de ne pas être au-dessus de celui-ci. Par conséquent, la fin du harnais sera tendue et tirez votre ceinture; Le point de tir idéal est votre estomac ou le bas de votre ventre. À basse vitesse, vous ne devriez pas faire d'efforts appréciables pour maintenir votre vitesse et votre cap.

Conventional Riding Style



8. GESTION D'ÉQUIPE(III)

-En position de navigation, si vous tirez le guidon vers vous, le nez du scooter se lèvera et une montée commencera. Si vous le poussez, loin de vous, il commencera à s'abaisser; La vitesse de cette manœuvre sera directement proportionnelle à la distance parcourue. Les mouvements brusques produiront des chemins sinueux. -Pour changer de direction, tournez le scooter sur son axe et la poignée sera à 90 degrés de sa position d'origine; tirant à ce moment vers vous, vous commencerez le virage vers le guidon (la manœuvre sera la même dans la direction opposée). -Ne forcez pas la machine à pleine vitesse pendant toute votre plongée car elle pourrait surchauffer le moteur. Rappelez-vous: Regardez toujours votre parcours et vérifiez votre visibilité pour éviter les collisions et les blessures éventuelles de votre part ou de celles des autres. L'utilisation du scooter au niveau du sol peut entraîner l'enlèvement des sédiments et / ou du sable, ce qui gênera la visibilité des personnes qui se trouvent derrière vous et perturbera la vie marine. Essayez de rester à une distance sécuritaire du fond marin Soyez attentif à vos changements de profondeur, les vitesses acquises avec ce remorqueur peuvent vous faire changer de pression très rapidement, provoquant de graves traumatismes et même des risques de mort.



9. NETTOYAGE ET CONSERVATION(I)

- A) NETTOYAGE -Après l'immersion, rincez le scooter le plus tôt possible, en le plongeant dans un réservoir d'eau douce et en le laissant tourner quelques minutes à basse vitesse jusqu'à ce qu'il soit complètement exempt de salinité et de particules adhérentes. Une autre option consiste à le rincer avec un tuyau d'eau douce, en mettant l'accent sur les zones les plus délicates et les plus mobiles (contrôle, hélice, embrayage, etc.). -Vérifiez que l'intérieur est sec; préalablement dévisser l'écrou à l'aide de la poignée. Lorsque vous ouvrez le couvercle, vous entendrez un sifflement en raison de la différence de pression générée par la température interne, si le scooter fonctionne depuis longtemps avec des performances optimales. - Graissez l'embrayage de sécurité avec de la vaseline. Ajoutez un peu de vaseline sur l'arbre de transmission.

Image des pièces à laver et conserver



9. NETTOYAGE ET CONSERVATION (III)

INTRODUCTION -AVIS IMPORTANT La fermeture correcte de votre appareil est la meilleure garantie contre les risques d'inondation.

B) VÉRIFICATION ET NETTOYAGE joint ET HÉBERGEMENT .

Retirez le joint torique de son logement et nettoyez-le de tout résidu (grains de sable, poils, etc.), du joint torique et des zones de logement de celui-ci (bouchon de la batterie du couvercle intérieur et bouchon de la zone d'insertion.). Vérifiez le bon état et l'absence de tout défaut: bosses, rayures, anomalies possibles, etc., empêchant un siège correct entre le joint torique et le capuchon de fermeture de la batterie.

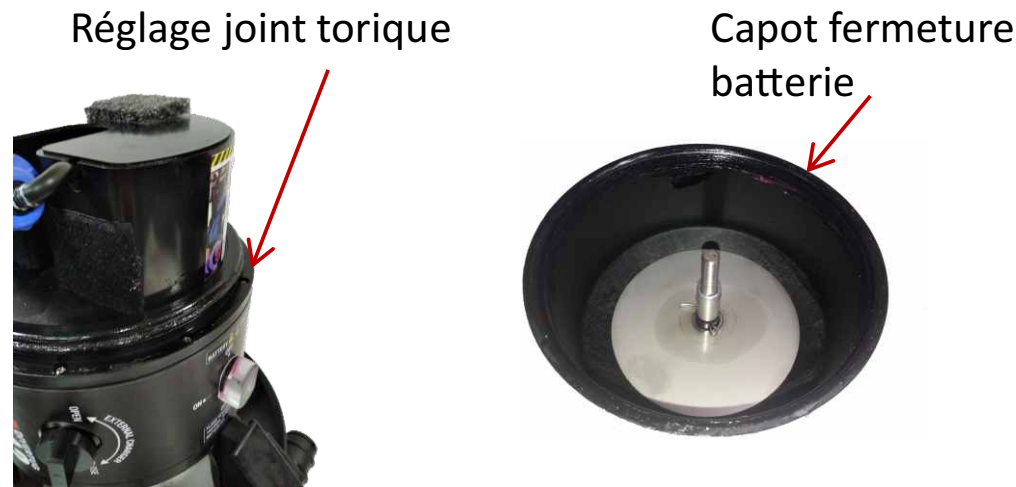


Image 1

9. LAVÉ ET CONSERVER SON ÉQUIPEMENT(III)

STOCKAGE ET CONSERVATION -Si vous souhaitez ranger votre scooter pendant plus de trois mois, vous devez le faire dans un endroit sec et frais, entre 15 et 25 ° C. En outre, au moins un chargement et un déchargement semestriels doivent être effectués et stockés à nouveau sous haute tension. -Pour le transport ou le transfert, faites-le toujours avec le scooter fermé pour éviter les chocs internes. -La poignée est utilisée pour aider à son transport, en utilisant le groupe propulseur dans ses transferts, pour ne jamais accrocher l'équipement ou pour exercer une force lors de la fermeture des groupes.



9. LAVER ET CONSERVER SON ÉQUIPEMENT (IV)

Ne manipulez pas l'intérieur de la batterie et ne modifiez en aucun cas sa configuration. Le corps du scooter peut être couché sur le côté. Il est essentiel de laisser l'appareil fermé pour protéger les zones d'étanchéité, mais sans serrer avec la poignée de serrage, car le boîtier de fermeture peut être déformé par la pression exercée pendant une longue période. Il devrait également être stocké dans un endroit frais et sombre. Faites attention car un contact accidentel avec des objets métalliques dans le connecteur peut être une cause facile de court-circuit. Gardez le scooter couvert, si possible, pour le protéger de la poussière. Ne pas poser d'objets ou d'objets sur le scooter, encore moins assis sur celui-ci, peut endommager ou affecter le fonctionnement, voire provoquer des déformations. N'oubliez pas de débrancher l'équipement chaque fois que vous ne l'utilisez pas et de ne jamais l'utiliser hors de l'eau, car cela pourrait endommager le scooter.

10. MAINTENANCE

ENTRETIEN COURANT -Ouvrez le capuchon de protection de la batterie et nettoyez le boîtier avec un chiffon doux sans utiliser de solvant ou d'alcool. - Lubrifiez le joint avec de la vaseline, en vérifiant qu'il est dans la position correcte. -Ne lubrifiez jamais les contacts électriques sauf avec des produits spécifiques.

ENTRETIEN OBLIGATOIR (à effectuer par un centre de service autorisé)

Changez le joint d'étanchéité toutes les 100 heures d'utilisation ou tous les 12 mois.

Ce changement doit être effectué dans un centre agréé car toute marque sur le montage du joint peut entraîner une perte d'étanchéité et serait donc considérée comme une mauvaise manipulation.

Après avoir assemblé le groupe, vérifiez à nouveau son étanchéité.

11. POSSIBLE INCIDENTS ET SOLUTIONS

ÉCHECS DU SCOOTER

Le scooter DT est extrêmement fiable, mais le plongeur doit toujours être prêt à faire face aux défaillances éventuelles.

a) Ne pas allumer le scooter: Assurez -vous d'avoir placé l'interrupteur en position ON. La DEL indiquant que le niveau de la batterie doit s'allumer doit pour cela s'allumer. Vérifiez que la gâchette est en position de repos, sinon elle ne s'allumera pas. Si le problème persiste, suivez les étapes ci-dessous: -Suspendez l'immersion et sortez de l'eau avec un équipement sec. Vérifiez que la batterie est connectée. -Si le problème persiste, vérifiez la charge de la batterie. (Il est toujours recommandé, avant l'immersion, de vérifier l'allumage de l'équipement, sans utiliser les vitesses. Cela garantit que la batterie est parfaitement connectée et avec le niveau de charge complet, à condition que le voyant soit vert.

b) L'hélice ne tourne pas: Si l'hélice ne tourne pas et que le voyant de l'interrupteur affiche la couleur verte de la charge optimale, vérifiez le réglage de l'écrou de serrage réglable de l'hélice. N'oubliez pas que les pièces de trainée agissent comme un embrayage lorsque le serrage est fixé. Si le problème persiste, suivez les étapes ci-dessous: - Suspendre l'immersion et sortir de l'eau avec l'équipement sec, vérifier le réglage comme expliqué dans la section 5.3.1 Montage - démontage de l'hélice. -Vérifiez que les pièces de trainée ne sont pas usées, ces pièces peuvent subir une détérioration après l'amarrage

11. INCIDENTS POSSIBLE ET SOLUTIONS(II)

Echec moteur

c) Inondation

Si le scooter est inondé, il peut devenir extrêmement négatif et constituer un risque pour l'utilisateur. La meilleure option consiste à ouvrir le mousqueton de la ligne de traînée et à le relâcher, ce qui éliminera le risque et vous permettra de partir en toute sécurité.

d) Le scooter cesse de fonctionner

Si votre scooter tombe en panne et cesse de fonctionner pendant la plongée, vous avez plusieurs options: Nager avec le scooter -Si il n'est pas inondé, vous pouvez simplement déconnecter l'équipement et l'accrocher à votre corps aussi hydrodynamiquement que possible (anneau thoracique recommandé) et nager à nouveau. Être remorqué par votre partenaire -Si le scooter n'est pas inondé, votre partenaire peut vous remorquer ainsi que votre scooter. L'équipe est capable de conduire deux personnes en adaptant la vitesse et la distance. Déposer l'équipement -Si les techniques précédentes ne s'adaptent pas à la situation ou n'augmentent pas les risques pour l'utilisateur, la meilleure option consiste à libérer le mousqueton de l'extrémité de traînée du scooter et à le relâcher. Un scooter qui ne s'arrête pas peut être un risque car c'est une équipe puissante. Mal géré, vous pouvez commencer une montée.



12. GARANTIE(I)

Conditions de Garantie

Divertug S.L. garantit au propriétaire que seuls les composants d'origine de chaque nouvel équipement ne présentent pas de défauts de matériaux ou de fabrication pendant les périodes spécifiées suivantes: Garantie de deux ans (2) pour: Le châssis / logement (groupes non électroniques) de l'équipement, les finitions, les autocollants, les attaches, les pièces du scooter Divertug. Garantie de 6 mois pour: Pour le groupe de charge de la batterie de l'équipement. Attention! Cette garantie sera valable à condition que les conditions décrites au point 4 soient remplies. Cette garantie s'applique uniquement aux nouveaux équipements Divertug achetés auprès d'un revendeur agréé ou directement auprès du fabricant; Cette garantie ne couvre pas les pièces non autorisées ou assemblées par des entreprises non expressément autorisées par l'usine. Réparation limitée Sauf indication contraire, la seule réparation couverte par la garantie indiquée ci-dessus se limite au remplacement des pièces défectueuses par d'autres pièces de valeur égale ou supérieure dans le véhicule d'origine, à la décision de l'usine. Cette garantie s'étend à compter de la date d'achat, ne s'applique qu'au propriétaire original et n'est pas transférable. En aucun cas, l'usine ne sera responsable de dommages directs, imprévus ou consécutifs, y compris, sans limitation, dommages corporels, matériels ou économiques, qu'ils soient contractuels, garantis, par négligence, sur la responsabilité du produit ou sur toute autre théorie.

12. GARANTIE(II)

Conditions de garantie

Les exclusions La garantie antérieure ou toute garantie implicite accordée par l'usine ne couvre pas: -Une usure normale des pièces du scooter en raison de l'absence d'assemblages ou de défauts de matériaux. (Mentionnez que tout le matériel Divertug est préalablement testé en usine avant sa mise en vente). - Les équipements dont la maintenance ou les réparations sont effectuées par des personnes non autorisées par le fabricant. -Les modifications par rapport à l'état d'origine dans lequel l'équipement a été livré. - L'utilisation de l'équipement Divertug pour des activités anormales ou à des fins autres que celles pour lesquelles ils ont été conçus. -Dommage causé en ne suivant pas les instructions du manuel d'utilisation. - Dommages dans la finition des adhésifs ou des protections dérivées de l'utilisation ou de l'exposition dans des conditions ou des climats extrêmes. -Dommages causés par des agents externes tels que produits chimiques, sel, oxydation, décoloration ou détérioration naturelle. -Les coûts logistiques de la main-d'œuvre lors du remplacement ou de l'échange. Sauf dans les cas prévus dans cette garantie et sous réserve de toutes les garanties supplémentaires, l'usine, ses employés et ses mandataires ne pourront être tenus responsables des pertes ou dommages de quelque nature que ce soit (y compris les dommages ou pertes imprévus ou résultants causés par négligence ou omission) résultant de: ou liés à une équipe de Divertug.

12. GARANTIE(III)

Conditions de garantie

Le fabricant n'offre aucune autre garantie, explicite ou implicite. Toutes les garanties implicites, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation à un usage particulier, ont une durée limitée aux garanties explicites énoncées ci-dessus. Toute réclamation en vertu de cette garantie doit être faite par l'intermédiaire d'un distributeur agréé de Divertug S.L. ou directement avec le fabricant. La facture d'achat est nécessaire avant de traiter une demande de garantie et d'avoir effectué l'activation de la garantie par courrier électronique à l'adresse divertug@divertug.com. Les demandes de garantie effectuées en dehors du pays d'achat peuvent être soumises à des frais et restrictions supplémentaires. La durée et les détails de la garantie peuvent varier en fonction du type d'équipement, de la batterie et / ou du pays. Cette garantie confère des droits légaux spécifiques, mais vous pouvez également avoir d'autres droits qui peuvent varier en fonction du lieu. Cette garantie n'affecte pas les droits établis par la loi. Ces conditions de garantie sont applicables à compter du 01/2016 pour les équipements Divertug.

12. GARANTÍA(IV)

Conditions Garantie

ANNEXE / S Enregistrement de la garantie Pour la validation de la garantie, le véhicule doit être enregistré en envoyant un courrier électronique à l'adresse divertug@divertug.com, en spécifiant le numéro de série du véhicule et une copie de la facture d'achat. Cette responsabilité incombe au propriétaire, à défaut de quoi elle peut être gérée par le distributeur. Transfert de garantie Le transfert de la garantie s'appliquera au nouvel utilisateur lorsqu'il aura démontré qu'il a été mis fin au transfert de propriété du matériel conformément aux lois en vigueur dans chaque pays, sous réserve du fabricant en Espagne et du distributeur dans le reste du monde. Responsabilité de l'utilisateur L'usine demande à l'utilisateur certaines exigences relatives à un bon entretien et à l'utilisation de l'équipement afin de pouvoir prendre en charge correctement une demande de garantie. Pendant la période de garantie de votre équipement, il ne doit être réparé que par le fabricant ou par des distributeurs officiels. Il sera de votre responsabilité de maintenir votre équipement en bon état et de ne pas le soumettre à des efforts autres que ceux d'utilisation normale. Pendant la période de validité de la garantie, vous devez vous conformer à tous les examens techniques périodiques obligatoires, comme indiqué dans le manuel d'utilisation de l'équipement Divertug. Sinon, la garantie sera automatiquement invalidée.

12. GARANTIE(V)

Conditions de Garantie

Le propriétaire de l'équipement reconnaît et comprend lors de l'achat de l'équipement que la garantie ne couvre pas la réparation des dommages résultant d'une mauvaise utilisation, d'une utilisation abusive, d'accidents ou de négligences, ainsi que d'appareils présentant les caractéristiques suivantes: Fonctions modifiées par rapport à celles de sa configuration d'origine spécifiées dans la fiche technique, dans le manuel ou sur le Web www.divertug.com - Véhicules utilisés avec une application de stress anormal. -Véhicules dépourvus de maintenance, de nettoyage ou n'ayant pas effectué les services périodiques obligatoires correspondants détaillés dans le manuel d'utilisation. - Véhicules dans lesquels tout composant électronique a été modifié. -Véhicules utilisés pour le loyer. -Les pièces qui s'usent du fait de leur utilisation naturelle, telles que: batteries, joints toriques, pièces d'embrayage, etc. - Circuits électriques / électroniques modifiés modifiant leurs caractéristiques d'origine non originales ou explicitement autorisées par l'usine. -Batteries dans lesquelles un chargeur non autorisé ou officiel a été utilisé et batteries dans lesquelles il y a eu une surcharge ou des charges non contrôlées par l'utilisateur. -Véhicules qui ont été réparés par des points de service ou de distribution non autorisés par l'usine. Cette garantie ne couvre pas le coût des services de maintenance périodique, ni celui des services de routine spécifiés dans le manuel d'utilisation.

12. GARANTIE (VI)

Condition garantie

Après une pré-évaluation, notre service technique vous contactera dans les meilleurs délais pour vous indiquer les étapes à suivre pour la réparation de votre équipement, remis à neuf et fonctionnel à 100% dans les meilleurs délais. Pour tout inconvénient qui pourrait survenir sur votre ordinateur, écrivez à l'adresse divertug@divertug.com en joignant le numéro de série et le problème détecté, nom complet, numéro de téléphone et adresse électronique de contact.



Localisation numéro de serie et caractéristique de la batterie.

L'image indique la situation où la plaque d'identification est placée, toute manipulation, usure, casse ou perte de celle-ci, dégage le fabricant de toute responsabilité. Par conséquent, si l'un des cas mentionnés, contactez le fabricant ou distributeur pour indiquer les étapes à suivre pour le remplacer.

12. GARANTIE(VII)

Politique de retour

Tous les frais occasionnés par le transport seront à la charge du propriétaire de l'équipement, de même que le coût de la réparation des cas que nous considérons comme non conformes aux conditions de la garantie. Une autorisation express est requise avec le numéro d'enregistrement fourni par le service de support pour envoyer tout équipement à l'usine.

13. DISTRIBUTEUR

www.divertug.com

Informations mises à jour sur www.divertug.com Trouvez votre distributeur le plus proche pour obtenir le meilleur service après-vente.

Images non contractuelles en raison de la politique de changements et d'améliorations constants des équipements Divertug. Recherchez les informations ou téléchargez le manuel le plus récent sur notre site Web: www.divertug.com ou envoyez-nous vos suggestions à notre adresse électronique: divertug@divertug.com

© Copyright 2015 **DIVERTUG S.L ESPAÑA**

Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois sur le droit d'auteur et est distribué à travers une licence qui en limite l'utilisation, la copie, la distribution et la décompilation.

Aucune partie de ce document ne peut être reproduite sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de la personne responsable du document. Le document ne peut être copié totalement ou partiellement pour un usage autre que l'original. DIVERTUG S.L. et son logo sont la propriété DIVERTUG S.L. Toutes les autres marques ou logos mentionnés dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.